

**Открытые соревнования по спортивному  
ориентированию "Осенний звездопад".**

**26 октября 2024 г.**

**Дисциплина "Кросс-выбор (0830121811Я)"**

**Техническая информация**

**Дата проведения:** 26 октября 2024 года

**Место проведения:** гора Березовая, обелиск Европа-Азия г. Первоуральск

**Время старта:** с 12:00 каждые 3 минуты

12:00 - М18, Ж18

12:03 - М20, Ж20

12:06 - М14

12:09 - Ж14

12:12 - М12

12:15 - Ж12

12:18 - МО, ЖО

**Местность:** Лес березовый, сосновый и еловый, с подлеском лиственных деревьев.

Проходимость леса от паркового, местами до труднопроходимого. Густорастущая ель на карте выделена ярко зеленым цветом. Дорожная сеть развита хорошо в виде лесных дорог и троп. На горе расположена вело-мото трасса, в карте отображена знаком тропа. В районе несколько глубоких шурфов и множество ям искусственного происхождения. В лесу имеются противопожарные пропашки - пропашки с наложенной желтой полосой хорошо пробегаемы. Визирки, выделенные темно зеленым цветом, заросшие молодой порослью, просматриваются только по вершинам деревьев.

**Карта:** подготовлена в июнь-октябрь 2024 года. Основа карты Кунцевич К.Г., составитель Туринцева М.Г.

**Информация от составителя карты:**

*На местности много участков давно горелого леса, на данный момент густо заросших лиственными породами деревьев (прутики). Эти участки на карте обозначены знаком 404 ISOM 17 «Грубое открытое пространство с отдельными деревьями» с зелеными точками.*

*Проходимость этих участков от:*

*а) средней — без штриховки,*

б) плохой — со штриховкой знаком 407 «Растительность, затрудняющая бег, с хорошей видимостью»,

в) очень плохой — со штриховкой знаком 409 «Растительность с хорошей видимостью, позволяющая идти», хотя скорее подойдет термин «продираться».

Так же штриховка 407 и 409 используется в чистом лесу и обозначает густоту поваленных деревьев.

**Масштаб карты:** 1:7500 (МЖ20, МЖ18), 1:5000 (МЖ14, МЖ12, МЖО), формат А4, 21\*30.

Высота сечения 2,5м.

**Легенды:** отдельно напечатанные, выдаются перед стартом

**Оборудование** Контрольные пункты оборудованы стандартной призмой и электронной станцией, закрепленной либо на дереве, либо на колу.

**Отметка** о прохождении дистанции производится на электронной станции, на каждом КП персональным SI-чипом. На соревнованиях будет использоваться система отметки SPORTident.

**Контрольное время** – 90 минут

**Начало ориентирования** совмещено с местом старта.

**Финиш** на поляне, считывание в палатке на стартовой поляне.

**Ограничения района:**

**Карта (масштаб М 1:5000)** с юга автомобильная дорога Пермь-Екатеринбург (Старомосковский тракт), с востока грунтовая дорога в сады, с севера и запада - лесные дороги и пропашки, далее густые лесопосадки.

**Карта (масштаб М 1:7500)** с юга автомобильная дорога Пермь-Екатеринбург (Старомосковский тракт), с востока грунтовая дорога в сады, с запада кладбище, с севера лесная дорога.

**Обязательное снаряжение**

- компас.

- для детей 12 лет и моложе, мобильный телефон с заряженным аккумулятором.

**Разминка:** разминка разрешена по лесной дороге вдоль а/д Старомосковский тракт на восток от места старта.

**Аварийный азимут** - юг, до автомобильной дороги Пермь-Екатеринбург (Старомосковский тракт), далее к обелиску Европа-Азия.

**ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ**

**Соревнования по выбору с обязательным 1(первым) КП.**

Детская карта (М 1:5000, Н 2,5 м) всего на карте 9 КП

1. МЖ откр — 5 КП, оптимальная дистанция 1330 м в основном по тропам (до первого КП 250 м)
2. МЖ 12 — 7 КП, оптимальная дистанция 2000 м в основном по тропам (до первого КП 460 м)
3. МЖ 14 — 12 КП, оптимальная дистанция 2980 м (до первого КП 420 м)

Взрослая карта ( М 1:7500, Н 2,5 м), всего на карте 22 КП:

1. Ж18 — 14 КП, оптимальная дистанция 3960 м (до первого КП 770)
2. М18, Ж20 — 18 КП, оптимальная дистанция 4950 м (до первого КП 940 м)
3. М20 — 20 КП, оптимальная дистанция 5850 м (до первого КП 1150 м)

**На карте есть опасные места: грунтовая дорога в сады со малой интенсивностью движения, несколько глубоких шурфов, частично разрушенных (на местности огорожены сигнальной лентой).**

**К краям шурфов не подходить!**