

«Согласованно»
Главный судья по
спортивному туризму



Д.В. Денисов

«Согласованно»
Главный судья по
рафтингу



Р.В. Кузьмин

Этап соревнований Иркутской области по спортивному туризму на водных дистанциях

28 апреля 2024 г.

г. Иркутск, р. Ушаковка

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

По дисциплинам спортивного туризма: дистанция - водная – катамаран 2
дистанция - водная – катамаран 4

Место проведения соревнований: Ориентировочный адрес 3-я улица Красноказачья, 3А, точные координаты место проведения 52.286560, 104.320364.

ВАЖНО: спортсмены возрастных групп «юноши/девушки» 2009-2010 г.р., имеют право принимать участие в следующей старшей возрастной группе «юниоры/юниорки».

Спортсмены возрастной группы «мужчины/женщины» не имеют права участвовать в соревнованиях возрастной группы «юниоры/юниорки».

Спортсмены возрастной группы «юниоры/юниорки» не имеют право принимать участие в следующей старшей возрастной группе «мужчины/женщины».

На старт не допускаются спортсмены, без касок и спасжилетов.

1. Возрастная группа: мужчины/женщины 2002 г.р. и старше.

Вид дистанции: «слалом»

Вид подведения итогов: личный, командный.

Состав команды: 4 человека: 3 мужчины и 1 женщина.

Состав экипажей в команде по дисциплинам: катамаран-2: «мужской экипаж», «смешанный экипаж»; катамаран-4: «смешанный экипаж».

В дисциплинах дистанция-водная-катамаран-2 и дистанция – водная – катамаран-4, спортсмен имеет право выступать только в составе одного экипажа/команды.

2. Возрастная группа: юниоры/юниорки (юноши/девушки) 2003-2010 г.р.

Вид дистанции: «слалом»

Вид подведения итогов: личный, командный.

Состав команды: 4 человека: 3 мужчины и 1 женщина.

Состав экипажей в команде по дисциплинам: катамаран-2: «мужской экипаж», «смешанный экипаж»; катамаран-4: «смешанный экипаж».

В дисциплинах дистанция-водная-катамаран-2 и дистанция – водная – катамаран-4, спортсмен имеет право выступать только в составе одного экипажа/команды.

Основные параметры спортивной дистанции:

Длина дистанции: до 200 метров **Класс дистанции:** 2. **Количество попыток:** 2

Количество ворот: 11 штук, (в том числе ворот обратного хода – 2-3 шт).

Ворота нумеруются в порядке их прохождения.

Увеличенный штраф при прохождении ворот: 100 за умышленное непрохождение ворот.

Контрольное время прохождения дистанции: 8 минут.

Категория трудности определяющего препятствия: 1 к.т.

Элементы безопасности на дистанции:

1. Имеются техногенные сооружения (трубы, бетонные блоки, арматура).
2. Правый берег свежесыпанный, не укрепленный, подмывается рекой, к краю береговой насыпи подходить не рекомендуется.
3. Река не пригодна для питья и не санкционированного купания.
4. Для надежной связи участников с ГСК, у каждого судьи, спасателей и членов ГСК имеется рации.
5. Дежурный врач соревнований находится в зоне секретариата.

Старт

Место старта: правый берег реки Ушаковка, на 15-20 метров выше ворот №1
Стартовый интервал: 2 минуты.

В случае отсутствия свободных судов в зоне старта, экипажу, который должен стартовать и которому нет судна - не присуждается дисквалификация за опоздание на старт в заданное время. Такому экипажу Судья старта предоставляет старт по готовности.

Особые правила СТАРТА в рафтинге:

1. После объявления 5-ти секундной готовности запрещено любое касание любой частью весла поверхности воды участником экипажа, до звукового сигнала или отчетливой голосовой команды «Старт!». Нарушение данного условия – 10 штрафных очков.

2. Экипаж, допустивший фальстарт, получает – 50 штрафных очков; если при фальстарте имеется возможность остановить экипажи, производится повторный старт. В этом случае на экипаж штраф не налагается; Второй фальстарт того же экипажа ведет к его автоматической дисквалификации с попытки или спортивной дисциплины.

Финиш

Место финиша: Линией финиша являются створные ворота №11. Отсечка времени производится по пересечении линии ворот первым любым гребцом. Касание и остальные штрафы не судятся. В момент пересечения финиша судно должно быть на ровном киле и все члены экипажа должны быть на своих рабочих местах.

Место причаливания: после линии финиша на правом берегу, в обозначенном месте.

Финишировавший экипаж ОБЯЗАН СРАЗУ ЖЕ отнести своё судно в стартовую зону. Экипажу, который не отнёс судно в зону старта - присуждается дисквалификация в попытке.

Особые правила ФИНИША в рафтинге.

1. Экипажу, финишировавшему на(при) перевернутом рафте, присуждается последнее место в данной гонке;
2. Экипажу, финишировавшему на ровном киле неполным составом, когда не все спортсмены экипажа имеют контакт с рафтом – последнее место в данной гонке;
3. Экипажу, финишировавшему на ровном киле неполным составом, но когда все спортсмены экипажа имеют контакт с рафтом – 50 штрафных очков в данной гонке;
4. Экипажу, время прохождения дистанции которого превышает лимит времени, присуждается последнее место в данной гонке.

Дисквалификация:

1. Экипаж, опоздавший к своему времени старту, после объявления судьёй времени старта – снимается с прохождения дистанции.
2. Покидание посадочное место гребца на катамаране.
3. Согласно причинам, перечисленным в п. 8.5 *Правил по спортивному туризму*.

Штрафы.

За прохождение ворот в зависимости от характера ошибок начисляются штрафные очки строго согласно Правилам вида спорта.

Дистанция

Старт отдельный. В момент старта все гребцы на судах соответствующего класса должны находиться в обозначенной стартовой зоне. Перед стартом экипаж проходит техническую комиссию и предстартовую проверку.

Прохождение дистанции.

Ворота проходятся соответственно маркировки: зеленые ворота по течению, красные ворота против течения.

Линией ворот называется отрезок прямой, соединяющий условное продолжение неподвижных вех по воде.

Судейство прохождения ворот экипажем производится между началом и концом взятия ворот.

Началом взятия ворот считается пересечение линии ворот корпусом гребца или любое касание вехи. При отсутствии начала взятия, ворота считаются не пройденными.

Концом взятия ворот считается выход ВСЕГО судна с линии ворот после пересечения ее хотя бы одним гребцом, либо начало взятия любых следующих ворот.

Пересечение линии ворот гребцом в К-2, К-4 – посадочное место гребца.

Прохождение каждых ворот разрешается только один раз. Повторное прохождение допускается в случае необходимого маневра и не судится.

Нарушением маркировки считается пересечение линии ворот в обратном направлении любым гребцом до того, как линия ворот была пересечена им в правильном направлении.

Разрешается судам пересекать линию ворот под вехами, до пересечения корпусом гребца и не судится как штраф, если не было касания вехи.

Экипаж, стартовавший ранее, обязан уступить дорогу, если его догоняет следующий за ним экипаж.

Подведение результатов.

Личный: Результат экипажа на дистанции определяется результатом лучшей попытки, как сумма времени прохождения дистанции и штрафных очков.

В случае равных результатов лучшее место присуждается экипажу, имеющему меньше штрафных очков.

В случае равных результатов и по штрафному времени экипажам присуждаются одинаковые места и при этом соответствующее количество мест не присуждается.

Командный туризм: Результат команды определяется суммой лучших результатов экипажей команды на дистанции в дисциплинах катамаран-2: «мужской экипаж» и «смешанный экипаж», катамаран-4: «смешанный экипаж», по наименьшей сумме мест.

Командный рафтинг: Результат команды определяется суммой лучших результатов команды на дистанции в дисциплинах R4 слалом и R4 спринт, по наименьшей сумме мест.

В случае равных результатов лучшее место присуждается команде, имеющему меньше штрафных очков.

В случае равных результатов и по штрафному времени экипажам присуждаются одинаковые места и при этом соответствующее количество мест не присуждается.